

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Krefeld, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

230393

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Ausbau der Krefelder Promenade

Beschluss des Radverkehrskonzepts inkl. Umsetzungsstrategie

Rad Schnellverbindungen in die Nachbarregionen

Konzeptionelle Grundlagen, Struktur und Ressourcen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

✓ Radverkehrskordinator:in

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

im Rat beschlossen

hauptamtlich

messbar

terminiert

✓ Radverkehrskonzept

2022

Inhalte zu:

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Radverkehrsnetz (Netzentwicklung)

Wegweisung

Radverkehrsinfrastruktur

Service für Radfahrende

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

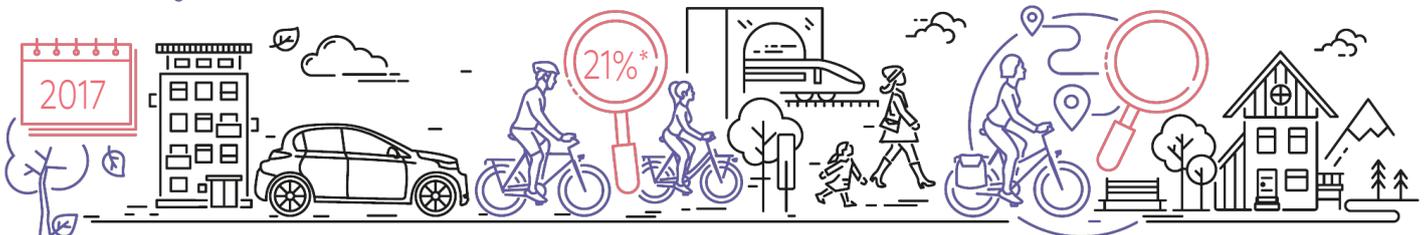
Monitoring/ Qualitätsmanagement

Öffentlichkeitsarbeit/ Kommunikation

Radverkehrsanteil

Jahr der Messung:

Radverkehrsanteil:*



* Zahl für Gesamtverkehr

** Zahl für Binnenverkehr

ADFC-Fahrrad-Kommunalbefragung 2024

Krefeld, Stadt

ORTSNAME

Nordrhein-Westfalen

BUNDESLAND

230393

EINWOHNERZAHL



TOPOGRAPHIE: FLACH

Herausragende Projekte der Radverkehrsförderung

Ausbau der Krefelder Promenade

Beschluss des Radverkehrskonzepts inkl. Umsetzungsstrategie

Radschnellverbindungen in die Nachbarregionen

Konzeptionelle Grundlagen

✓ Ziele für Radverkehrsentwicklung

im Rat beschlossen

meßbar

terminiert

✓ Radverkehrskonzept

2022

JAHR

mit Bürgerbeteiligung entwickelt

Netzentwicklung

Radverkehrsinfrastruktur

Abstellanlagen bzw. Verknüpfung mit Bahn&Bus

Öffentlichkeitsarbeit/Kommunikation

Wegweisung

Service für Radfahrende

Monitoring/Qualitätsmanagement

✓ Aktionsplan/Maßnahmenliste

mit Kostenschätzung

mit Zeitplan / Priorisierung

✓ Instandhaltungsmanagementplan

✓ Fahrradabstellsatzung

mit Qualitätsanforderungen

✓ Berücksichtigung Radverkehr in der Bauleitplanung

✓ Wegweisungskonzept

✓ Freigabe von Einbahnstraßen systematisch geprüft

Struktur und Ressourcen

✓ Eigenständiger Titel für Radverkehr

Finanzmittel für Radverkehr (Summe 2023, pro Einwohner)

8,75 €

EUR/EW für Planung und Bau (Infrastruktur)

0,19 €

EUR/EW für Information und Marketing

Personal für Radverkehr

2

Personalstellen für Planung und Bau (Infrastruktur)

2

Personalstellen für Information und Öffentlichkeitsarbeit

✓ Personal für Fördermittelakquise

✓ Radverkehrskoodinator:in

hauptamtlich

✓ Mitgliedschaft in der AGFK

Monitoring des Radverkehrs

✓ Radverkehrszählungen

✓ Mängelmelder

✓ Modal Split Erhebung

2017

JAHR

21

RADVERKEHRSANTEIL GESAMTVERKEHR (IN %)

✓ Kartierung Radabstellanlagen

✓ Bestands-/Zustandserfassung von Radwegen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Infrastrukturmaßnahmen

✓ Verbesserung bestehender Radinfrastruktur

✓ Verbesserungen für Radfahrende im Mischverkehr

Markierungen (z. B. Schutzstreifen)

✓ Verbesserungen für Radfahrende an Knotenpunkten

Grünanforderung durch Detektion Radfahrender

✓ Beseitigung von Hindernissen für Radfahrende

✓ Wartung und Pflege (Betrieb der RVA)

Winterdienst

Grünschnitt

Reinigung

Ausbesserung

✓ Neubau oder Aufwertung von Radabstellanlagen

Abstellanlagen an öffentlichen Einrichtungen

Bike&Ride Anlagen an Haltestellen des öffentlichen Verkehrs

✓ Erweiterte Beleuchtung entlang von Radwegen

✓ Ausweisung von Radrouten (wegweisende Beschilderung)

✓ Öffentliche Fahrrad-Servicestation

✓ Anlagen für Rad fahrende kommunale Angestellte

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Informations- und Marketingmaßnahmen

- ✓ Teilnahme „Stadtradeln“
- ✓ Eigene Bürger:innenumfragen (u.a. zum Radverkehr)
- ✓ Führungspersönlichkeit unterstützt persönlich das Radfahren
- ✓ Informationsmaßnahmen für kommunale Bedienstete
- ✓ Kampagne zum Miteinander im Verkehr / Verkehrssicherheit
- ✓ Andere Kampagnen und Aktivitäten
- ✓ Förderung des Radfahrens zur Schule
- ✓ Rad-Aktionstage oder andere Aktionen
- ✓ Fahrradstadtplan bzw. Fahrradkarte
- ✓ Pressemitteilungen/Pressekonferenzen zum Radverkehr
- ✓ Information im Rahmen von Veranstaltungen
- ✓ Information in den sozialen Medien oder auf der Website
- ✓ Radfahrtraining für Pedelec-Fahrer:innen

Aktuelle Maßnahmen zur Radverkehrsförderung (Jahr 2023+2024): Organisatorische Maßnahmen

- ✓ Bereitstellung von Dienstfahrrädern für interne Fahrten
- ✓ Fahrrad-Leasing für kommunale Bedienstete
- ✓ Lastenfahrräder für kommunale Zwecke
- ✓ Falschparkkontrollen auf Radwegen
- ✓ Einsatz Dialogdisplays zur Geschwindigkeitsreduktion
- ✓ Unfallanalysen speziell für den Radverkehr

Verkehrsschauen zum Radverkehr

- ✓ Schließfächer oder Fahrradboxen für Radtourist:innen
- ✓ Kommunale Unterstützung Fahrradcodierung



Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages



Modellvorhaben
NICHT-INVESTIV
Radverkehrsförderung des Bundes

Die angegebenen Daten stammen von den befragten Kommunen

Allgemeiner Deutscher Fahrrad-Club e. V.
Zimmerstraße 26/27
10969 Berlin
Telefon: 030 2091 498-0
Telefax: 030 2091 498-55
E-Mail: fahrradklimatest@adfc.de
<https://fahrradklima-test.adfc.de>
<https://www.adfc.de>

Stand 10.06.2025